

# Regler 2019 för Winter Cup.

---

Hej och välkomna till den tredje säsongen av Winter Cup!

Detta är grund reglerna. Kommer uppdateras till första start!

**Vi kommer i år köra på 3 olika banor 4 st deltävlingar.** Vi kör på Lördagar och på matta, bannor är följande:

27/10-2018 Winter Cupen 1 Tuna RaceHouse

01/12-2018 Winter Cupen 2 Klippan Raceway

26/01-2019 Winter Cupen 3 TMK Raceway

30/03-2019 Winter Cupen 4 Tuna RaceHouse final

Konceptet är:

Omseedning: Baserat på 3 snabbaste sammanhängande varv under de två sista träningsomgångarna.

Träning: ingen fri träning under hela dagen.

Träning på tävlingsdagen: 3 träningsomgångar (5 minuter) rullande start.

Kvalsystem: 3-4 kval (5 minuter) beroende på startfältet, rullande start, Poäng, där 3 räknas.

Finalupplägg: 6st till A-final 6st till B-final osv

Underfinaler 6 minuter, A-final 6min.

**Team Cup = tre förare minst-max 3stycken förare. 1st Int el Nat licensförare två stycken D-licens förare, samlar poäng efter placering under tävlingsdagen och serien. Skall anmälas separat.**

**Pris till bästa Team**

Förare som kört ett heat måste vara bilvärdare nästkommande heat.

För att vara med i poängberäkningen gäller det att man har startat i minst ett kval Heat och en final vid varje tävling mini antal varv 3 st.

POÄNGBERÄKNING i Winter Cup:

1:a = 100poäng, 2:a 98poäng, 3:a 96poäng, 4:a 95poäng, 5:a 94poäng ... osv fallande ordning

TQ = 5 poäng

**Antal tävlingar som räknas: 3 deltävlingar. DVS att man kan missa 1 tävling.**

Särskiljning: bästa resultat i räknade tävlingar.

Preliminärt schema.

Träning från 08.00.

Ca: Kl 10.00 startar kvalheaten vid varje tävling.

Varvräknings system:

AMB-RC. Inga lån transponder

Tävlingsstatus: Lokal

Klasser: 1:10OR EL 2wd & 4wd samt Short Course min 6st startande

Anmälan: Via [Myrcm](#)

Licens: Svenska licenser nationell, internationell samt D.

Min antal startande: 6 (inga sammanslagning av klasser)

Max antal startande: 60

Frekvenser: Minst 3 skall anges vid anmälan, eller DSM. Frekvenser som slutar på 0 är ej tillåtna.

Bilar: enl SBF's tekniska reglemente (<http://radiostyrbilsport.nu/>)

Batterier: 2S LiPo hard case. Ackarna måste vara godkända av EFRA. För 2015-18.

Laddning: Max 1c samt Ladd påse.

#### Anmälning

Anmälningsavgift per klass: 200kr (nationell, internationell), 180kr (för D). Avgiften betalas på plats i samband med registrering. Efteranmälan kan göras på plats från kl 07.00 till kl 08.00.

Efteranmälningsavgift, i mån av plats, ordinarie avgift plus 50kr.

Avanmälan: måste ske innan anmälningstidens utgång, annars måste efteranmälningsavgiften betalas. Låt oss veta om du får förhinder så vi kan optimera heaten.

Sista anmälningsdag: Sista torsdag före aktuell tävling.

Gallring: Ev gallring sker efter: 1. Datum för inkommen anmälan. 2. Rätt ifylld anmälan. 3. Lottning. Förare som har chans att vinna Skånska Serien erbjuds förtur till final tävlingen.

Avlysning: Endast vid extrema förhållande

Priser i deltävlingarna: Till de 3 första i varje klass, TQ och till bästa debutant.

Priser efter Winter Cup totalresultat: till de 3 första, TQ och till bästa debutant samt bästa tre junior. Startar man Winter Cupen som debutant tävlar man fortfarande om bästa debutant-priset på totalen även om man klassar upp till nat-licens vid årsskiftet.

Motorbegränsningar: Ingen begränsning.

Kontrolldäck:

#### **2wd buggy:**

Fram (inga foams i 2wd fram): U6770 Cut Stagger - Low Profile – Yellow

U6801 Cut Stagger Low Profile - Yellow - Pre-Glued

Bak: U6838 Cactus 1/10 - Rear - Yellow U6734 Medium ilägg bak

U6839 Cactus 1/10 - Rear - Yellow - Pre-Glued

#### **4wd buggy:**

Fram: U6840 Cactus 1/10 - Front - 4WD – Yellow

**U6855 Mew**, U6733 Medium ilägg 4wd fram

U6841 Cactus 1/10 - Front - 4WD - Yellow - Pre-Glued

**U6856 NEW Pre-Glued**

Bak: U6838 Cactus 1/10 - Rear - Yellow U6734 Medium ilägg bak

U6839 Cactus 1/10 - Rear - Yellow - Pre-Glued

**Short Court** U6766 el U6767

Däcksoppa: Ingen. Sprayning med sprayburk får ej förekomma i lokalen.

Däcksbegränsning: 2 omgång/tävling.

Foams: Fria i alla klasser (dvs i läggen för däcken)

Uppvärmning: kort uppvärmning (ca två varv)

Heatindelning: Enligt totalställning och licensklass, förare som ej deltagit i cupen kommer sorteras in primärt efter licens men också efter erfarenhet kommer användas.

Varje deltävling mailar Mikael en export fil av det färdiga deltävlingen så att totalresultat kommer upp.

Deltagande i tävlingen sker på den tävlandes egen risk.

Svenska Bilsportförbundet, klubben samt dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävling inträffade skador, olycksfall el dyl.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett media form offentlig gör namnuppgifterna.

Winter Cupen

Kontaktpersoner:

Mikael Olsson [mikael@area69.se](mailto:mikael@area69.se) 0709-146625